



## Association Défense Rive Droite 07

Association loi 1901, n° W073000757

**Siège social : Espace Rémy Roure, 22 allée du 22 janvier 1963, 07500 GUILHERAND-GRANGES**

**Association Départementale (sur le linéaire 07, 150 kms), loi 1901, - Buts statutaires : Défendre les habitants des communes d'Ardèche situées sur la Rive droite du Rhône contre toutes formes de nuisances environnementales. S'intéresser à tous sujets touchant la qualité et le cadre de vie des habitants du territoire, Prendre des initiatives et engager des actions pour exercer une vigilance active sur tous les projets susceptibles d'avoir un impact négatif sur la qualité de vie des habitants du territoire.**

Adresse mail : [adrd07@gmail.com](mailto:adrd07@gmail.com), site Web : <http://adrd07>, Bureau : tél : 06 27 49 35 99

**Objet : Dossier-presse-élus, Compte-rendu, AG du 05.12.2018, et, Historique ADRD07 devenue « lanceuse d'alerte »**

**Nos réf : adrd07-625- Communiqué de Presse-Anniversaire/élus/adhérents/populations,**

**Date : le 21 janvier 2019**

### **Mesdames, Messieurs les Elus ardéchois, les Médias régionaux, les Adhérents anciens et nouveaux.**

ADRD07, par ce document (**ANNIVERSAIRE DE 10 ANS de combats sécuritaires**) présente ses Vœux les meilleurs pour cette Nouvelle année, qui nous l'espérons sonnera un réveil salvateur de toutes et tous pour les Populations riveraines et autres sur la **Grande Erreur Environnementale Ecologique Economique de l'Ardèche** pour les décennies à venir, pour nos enfants, petits-enfants et les générations futures ; dans le futur Grand Débat du 15 mars 2019, **LE PROJET CFAL-SUD réactivé ! UN MAUVAIS POINT pour LE DEVELOPPPEMENT DURABLE. Pour la TRANSITION ECOLOGIQUE ? Pour L'ECOLOGIE ? ADRD07 est bien dans le Grand Débat national annoncé par nos gouvernants de tout bord.** Elle fait entendre sa voix depuis 2009, au sujet de ses voies ferrées-fret, projet insensé de SNCF, dans le couloir rhodanien sur la Rive Droite du Rhône, 60% de la population ardéchoise.

**Le premier réflexe d'un écologiste** serait de soutenir le projet de SNCF-Réseau d'intensification du fret ferroviaire sur la rive droite du Rhône ; car plus de fret sur les rails, c'est moins de camions sur les routes et par conséquent moins de CO2, et on oublie les voitures ? (article Développement Durable 2012 : Les déplacements-routiers représentent près de la moitié des émissions d'oxydes d'azote et de monoxyde de carbone en France. **De cette moitié**, le trafic automobile est responsable de 94% des émissions de CO2 du transport intérieur ; **dont 55% pour les voitures particulières**, 27% pour les poids lourds, 17% pour les véhicules utilitaires et 1% pour les deux-roues. (Archives 2012/transp.routier/Développement Durable/ archives-ADRD07). **Mais dans le cas présent**, les choses ne sont pas aussi simples. Essayons d'analyser sérieusement et calmement la situation avec un peu et beaucoup de bons sens près de chez soi, près des voies ferrées, près des habitations. **Notre vallée du Rhône et notre couloir rhodanien** sont les plus grands axes européens ferroviaires. **Le couloir rhodanien** concentre 60% de la populations 07, soit 220000 personnes sur les 320000 ardéchois(es). **Rien que ça !!** En cas d'accident grave les populations seront touchées à proximité des voies entre 1500 mètres et 10 kms. **L'écologie a pour vocation de sauvegarder notre environnement pour que la vie sur terre ne soit pas compromise, pour que la qualité de vie des habitants ne se dégrade pas, le principe de précaution en somme. Or, qu'en est-il du projet de RFF/SNCF/Réseau ?** Ce qui suit... :

-**Des Autoroutes ferroviaires-fret** en projets actés. **Efficacité douteuse selon un rapport de la Cour des Comptes dans un rapport annuel (archives ADRD07 du 09.02.2012) !**

- **Un bruit important dangereux**, soutenu et une pollution (dénoncée) très néfaste pour la santé de l'individu,

- L'augmentation des trafics ferroviaires (autoroutes ferrées, trains marathons) sur la rive droite du Rhône engendrera un bruit insoutenable, des dangers latents, accidents (déjà survenus) pour les populations riveraines.

– Entreposer sur les rails des quantités importantes de produits hautement dangereux et maintenant nucléaires (fret routier nucléaire remis désormais à SNCF) à proximité des habitations des écoles est une hérésie, une aberration, une irresponsabilité notoire, voire très dangereuse, un scandale, un accompagnement en Enfer.

- SNCF/Réseau envisage de faire passer sur certains trains l'équivalent de milliers de camions de produits très dangereux, nucléaires et cela au centre de nos villages et villes et en bordure de nombreuses écoles, à vitesse V !

– Dans ce projet acté à nos jours, les pertes des patrimoines immobiliers pour les populations, à ce jour estimées déjà entre 25 et 30% (archives ADRD07) Qu'en sera-t-il de ces pertes avec les arrivées des cadences doublées, triplées, en 2019/2025 des autoroutes et marathons ferroviaires ?

– Alors nul n'est besoin d'aller plus loin dans notre analyse, pour conclure que le projet du CFAL-SUD de SNCF/Réseau ne s'inscrit pas du tout dans le cadre d'une politique écologique, un Développement Durable. C'EST TOUT LE CONTRAIRE. Or, certains ministres et certains élus départementaux osent affirmer que cette perspective future est en partie une mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement. Un Développement Durable ! ON CROIT REVER !

Nos responsables parlent de l'Amour pour nos enfants, petits-enfants et les générations futures ! Mais, ils font tout le CONTRAIRE avec cette Grande ERREUR ENVIRONNEMENTALE ECOLOGIQUE ECONOMIQUE / 07 (G4E).

Il faut se donner les moyens d'une politique ambitieuse des axes de transports respectueux de l'environnement et surtout des Populations. L'Europe voulait dégager quelques 330 milliards pour des projets structurants pour le ferroviaire et le routier ! SNCF/Réseau avec l'appui de certains élus préfèrent sacrifier la vie de centaines de milliers de familles en utilisant à moindre coût une ligne ferroviaire du 19<sup>ème</sup> siècle.

\* Tout le monde sait qu'une voie ferrée ancienne avec des aménagements importants de développement peut être considérée comme voie nouvelle avec une enquête publique à la clé ! Qu'en est-il à ce jour ?

Entre des considérations financières et la sécurité, le bien-être des populations riveraines ardéchoises, le choix semble évident. C'est pourtant pas le cas pour nombre d'élus ardéchois !

\* Certains élus sont opposés, d'autres veulent négocier avec SNCF/Réseau !

Réflexion d'un écologiste convaincu, Maire courageux, visionnaire, fondateur de l'ADRD07 en 2009.

-----

**La Vallée du Rhône, le Couloir rhodanien, le plus grand axe de transport européen reliant l'Europe du Nord à l'Europe du sud et de l'est.**

Le «département Transport-Logistique-ADRD07» peut vous informer sur ce sujet brûlant.

En acceptant les futurs cadencements programmés on en augmente les risques d'incidents, d'accidents.

A ce sujet, les responsabilités, les responsables de tout ordre, seront recherchés.

\*\*\*\* **ADRD07 se permet de vous transmettre ce dossier nouveau document « document -10<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE- élus-presse-adhérents-populations » sur le combat qu'ADRD07 mène depuis 2009 en tant que « lanceuse d'alerte » sur la problématique –fret-ferroviaire -punitive en terres ardéchoises, 150 kms dans le couloir rhodanien nord/sud. Une nouvelle façon d'appréhender cette problématique ferroviaire départementale nous incite par gain de temps d'utiliser les nouveaux médias-informatiques d'aujourd'hui. Tous les courriers papiers traditionnels envoyés sont restés muets, lettres mortes de la part des destinataires ? Signe des temps ? Manque de temps ? Manque d'intérêt ? Désintéressement, la non-implication de certains élus ?**

**Tout les cinq ans, ADRD07 réactualise son dossier presse-élus.**

**Tout le monde est ainsi au courant.**

\*\*\* **En préambule,** ce « document d'information Anniversaire » se compose :

(A) du **Compte-rendu de notre dernière Assemblée générale du 5.12.2018**

(B) **D'un historique 2009/2018, ANNIVERSAIRE de 10 ans de combat (lanceuse d'alerte) pour les populations riveraines ardéchoises,**

(C) **Réflexions et Questions posées,** en espérant des réponses ?

(D) **D'une conclusion sur le Devenir des Populations ardéchoises.**

Ce **Document-Anniversaire**-presse-élus-adhérents-populations, peut être long ? Mais il aura le mérite de rétablir le cheminement d'un combat pour les populations riveraines,. De rétablir certaines vérités oubliées et réveiller certaines consciences endormies. **Merci de le parcourir. Il est d'intérêt public.**

Depuis 2009, **ON NE POURRA PAS DIRE ? ON NE SAVAIT PAS.**

## **-A- COMPTE RENDU, ASSEMBLEE GENERALE 2017/2018**

**Mercredi 5 décembre à 20h30 se tenait l'Assemblée générale d'ADRD07** à la Maison pour Tous de

Tournon/Rhône. L'occasion pour le président René Jouve de rappeler le combat mené depuis 2009 **face au problème du fret-ferroviaire-rive-droite, sur une ligne ferroviaire inappropriée, trop ancienne (1873, Napoléon III)** accidentogène, tortueuse, infrastructures en bon état, tunnels, viaducs ? Lignes ferroviaires rive droite traversant 36 communes (vitesse 80/110 kms/h) avec des centaines d'habitations, des écoles à proximité des voies ferrées, des stations de pompage d'eau potable, des nappes phréatiques... **Cette rive droite dédiée au fret** (archives ADRD07) ferroviaire aura tout prochainement la vocation d'accueillir des nouvelles «**autoroutes internationales ferroviaires de fret**», entre autre, un nouveau projet qui prend corps dans les cartables de SNCF. Quatre nouvelles navettes autoroutes-ferroviaires-fret journalières en projets avancés, départ de l'Espagne-Barcelone en direction du MIN –Rungis 94, allers et retours. (archives-adrd07). **Efficacité des autoroutes-fer ?**

\*\*\* **Il est bon de rappeler une nouvelle fois, que l'ADRD07 n'est pas contre les trains.** Le train voyageur aurait un intérêt plus grand, **plus sain.** **ADRD07 est CONTRE** les millions de tonnes/annuelles de Matières Dangereuses (MD), nocives, explosives, inflammables, hydrocarbures, nucléaires (fret nucléaire-routier, remis au fret ferré, archives 2018/ADRD07) glyphosate...(scoop ADRD07 paru dans la presse), toutes ces MD transitées dans le couloir rhodanien, Rive Droite du Rhône, dont 60% de la population ardéchoise y est concentrée, **environ 220 000 personnes**, rappel ! Une question à se poser, qui en appellera de nombreuses autres plus loin, page 9. **Aucun élu curieux n'a jamais demandé** la teneur de ces convois dangereux en transit dans leur commune, pourtant bien au courant avec leur document... « **les Risques industriels majeurs, les Bons réflexes...Notre commune est concernée par les risques industriels majeurs... Que faire en cas d'accident** » ? Document que l'on doit trouver dans toutes les bonnes mairies riveraines 07 ? Les populations sont-elles au courant, averties ? Une nouvelle fois, « **L'OBLIGATION DE SUBIR, NOUS DONNE LE DROIT DE SAVOIR et le POURQUOI** ».

\*\*\* **A cette ASSEMBLEE GENERALE. Seuls deux élus présents !** Nous les remercions de leur implication, Mr Dubay, Maire de ST-Péray et Président de la CCRC Rhône-Crussol, ainsi que Mr Gaillard, adjoint de la mairie de Tournon/Rhône. Malgré une invitation envoyée à chacun des 36 maires concernés, riverains des voies ferrées. Huit élus se sont excusés. Les autres ? Il est vrai que ce sont toujours les mêmes. Perte de temps ? Aucun député ? Aucun sénateur ? Pas de représentant des ruralités 07 ? Aucun membre du Conseil départemental ardéchois dont le Président avait reçu en septembre dernier, en mains propres par le président de l'ADRD07, un dossier conséquent alertant les instances dirigeantes ardéchoises de la GRANDE ERREUR ENVIRONNEMENTALE ECOLOGIQUE ECONOMIQUE (G4E) de L'Ardèche pour les décennies à venir. ! A ce jour quelle est sa position ? Certains élus parlent de l'amour pour Nos enfants, nos petits-enfants et nos générations futures. Mais par leurs manques d'engagements, certains élus font tout le CONTRAIRE ? Manifestement, ce dossier difficile n'a jamais concerné le Conseil départemental, pourtant si enclin à parler souvent de la qualité de vie des populations 07.

**Même la « ruralité ardéchoise »** chère à certains est resté très discrète. ADRD07 s'adressera dorénavant au président « AURA », rencontré il y a deux ans à Guilhaud-Granges. **Le président AURA se positionne « CONTRE » le tracé Sud retenu** (archives ADRD07) ! **Un exemple à suivre, de la part des élus du département ardéchois.** **Force est de constater** que, bon nombre d'élus ne se sentent pas concernés par la **grande ERREUR 07 (G4E) à venir !** **Un Dossier beaucoup trop lourd, difficile** (dixit la députée du nord07 -archives /ard07) à porter et compliqué, dont aucun élu ne veut prendre la charge ! **Un collectif des élus nord 07** vaguement relancé en 2016 (**ADRD70 non informée et non invitée encore une fois aux débats !**) semble s'être remis en sommeil profond ! **Pourtant, un article de loi** devrait réveiller certaines consciences verticales, **l'article L 22.12** sur la Sécurité et la Salubrité publique, prérogatives des élus communaux et départementaux envers leurs populations ! **Et que dire du nouveau principe de précaution** revisité par le législateur, principe très contraignant pour les acteurs et les accompagnateurs du projet ferroviaire... **« abstention volontaire de porter assistance à personne en danger... »** ! A lire sans modération dit-on !

**\*\*\* Heureusement certains élus de grosses communes ardéchoises** (mais trop peu, nous le regrettons) réagissent et disent à l'ADRD07 : **« votre combat est légitime pour la défense des populations ardéchoises et en cas d'accident, vous les verrez tous se précipiter »** (merci à eux, nos soutiens, ils se reconnaîtront). **Depuis 2009,** le Conseil départemental 07 (rencontré à plusieurs reprises) aurait dû y prendre part, lui qui parle si souvent de la qualité de vie des populations ardéchoises ? Prérogatives départementales. **Il ne pouvait pas dire, qu'il ne savait pas !**

**\*\*Le comble de ce roman fleuve-ferroviaire-dramatique.** Certains élus bien intentionnés, qui ne répondent pas aux invitations mais pensent à l'ADRD07, conseillent à leurs concitoyens de s'adresser à l'ADRD07 pour des renseignements sur les futures nuisances, dangers et spoliations à venir ! Egalement, **les éventuels investisseurs 07 sont renvoyés** en direction de l'ADRD07. Dans le monde rugbystique, on appelle cela « botter en touche ».

**\*\* Mesdames, Messieurs les élus, ADRD07, peut à votre demande, intervenir auprès de votre conseil municipal pour information,** par son département spécialisé «Transport-Logistique-Cabinet -Consultant-indépendant», comme l'ADRD07 l'a fait à plusieurs reprises dans les grandes communes ardéchoises avides d'infos. **COURAGE !**

- **Le BILAN MORAL-Financier de l'AG :** un rapport d'activités et le bilan financier ont été présentés. L'association n'a obtenu aucune AIDE locale, départementale, régionale pour cet exercice. **Depuis 2009, les aides financières demandées** (sauf trois aides locales, total 850€) **au département et autres collectivités régionales dirigeantes sont restées lettres mortes.** **Des aides financières seraient pourtant les bienvenues.** **ADRD07, seule association, représentant la défense des Populations riveraines 07, sur les 150 kms du couloir rhodanien.** Quand on lit les écrits officiels, «Reliefs », l'argent des contribuables riverains distribuée aux collectivités devrait servir aussi à leur propre protection ! **Un investissement pour l'Avenir des générations futures.** Quoi de plus normal et de plus démocratique. Ce type d'investissement avait été refusé à l'ADRD07 par l'ex président du feu conseil général 07, devenu depuis député du sud 07.

**\*\*\* LORS de cette Assemblée générale** à l'issue de laquelle, **un point a été fait sur les prévisions du trafic à venir :** --- **en 2009** (année de référence de SNCF) : **32 trains de moyenne/ jour (document SNCF), --- en 2011, 60/70 trains/ jour** (le collectif des élus 07, en 2011, archives SNCF/RFF/ ADRD071) **ce qui représente 100% de hausse de trafics !! ---Et en 2020 : prévisions... 120 trains/jour et en 2025 : 245 trains/Jour, dont les 2/3 sur la Rive Droite ! Tout un programme !** (documents /instances gouvernementales,/locales, archives ardr07). Un grand exploit pour SNCF/RFF/Réseau et ses perspectives dans la plus parfaite impunité.

**\*\* ET que dire aussi des futurs trains « MARATHONS »** longueur 1 km500, de 4000/5000 tonnes de Matières Dangereuses MD, **avec les antennes GSM,** (inquiétantes ondes magnétiques, tout les 3/5 kms) pour suivre les futurs « marathons ». **Des trains, il faut le répéter, le marteler en bord des voies ferrées qui roulent à 80/110 kms/heure,**

**devant les habitations, les écoles.** Alors que les voitures, camions sont limitées à 30/50 kms/h. dans ces mêmes communes. **Et cela n'inquiète personne ?**

**En doublant, triplant les cadencements fret-fer-internationaux (archives/ADRD07) on en augmente d'autant tous les RISQUES !** Silence de certains élus ? **Une Législation sécuritaire ferroviaire devrait s'appliquer aussi à SNCF, au même titre que la législation routière ?** Adrd07 par son « département transport » peut combler les lacunes de certains élus.

**\*\*... Et que dire des aménagements prévus par SNCF et le Collectif élus (11 mai 2011/archives ADRD07)? : Des passages à niveaux ?** Un seul mis en état de non-fonctionnement ! Celui de Guilhaumand-Granges. Les autres... RIEN ! **Et les aménagements prévus les murs anti-bruits ?** Parlons-en, **AUCUN**. **Et les insonorisations des fenêtres ? Dans 4 communes et pas toutes ? (maisons d'avant 1978) ? Les troisième rails anti-déraillement ?** **Les boîtes chaudes (même l'hiver) ? La limitation des convois en longueurs ? Rien !** **SNCF/Réseau, fait et fera le «minimum syndical» pour les Populations. Et pour cause,** aux dernières nouvelles à ce jour ... **55/57 milliards de dettes !** Etonnant ! Quant on sait que l'Etat va reprendre sa dette à hauteur de 35 milliards, dette qui va rentrer dans le budget dont les contribuables-ferrés auront la surprise d'y participer. En plus de leurs spoliations, dangers, les populations financeront les pertes encore une fois ! **les Pollués.... aussi les Payeurs ».**

**\*\*\* Force est de constater,** que **le BILAN du feu collectif des élus ardéchois**, qui ne s'est jamais opposé au projet à SNCF/Réseau à l'inverse des élus d'autres départements de Rhône Alpes (25 maires et 550 élus, archives ADRD07) s'avère très négatif.

**ADRD07 le répète encore une fois. Les voies ferrées Rive Droite sont accidentogènes. Rappel des accidents et incidents importants ont eu lieu en Rive Droite** (voies datant de 1873, Napoléon III) --- En 1954... **35 morts**, plus de 125 blessés dont 17 gravement ( La mairie de Saint Péray, transformée en chapelle ardente, 20 corps) la plus grosse catastrophe régionale ! (**la UNE de Paris-Match !** archives ADRD07 à disposition des élus), --- en 1990, Chavanay déraillement/évacuation des populations, rive droite. ---En 1992 La Voulte/R, explosion, évacuation et pollution du Rhône, --- accident à Sarras, 1mort, coulée de boue. --- En 2015 à Glun (une catastrophe évitée, un wagon en feu... sans MD, une chance pour les riverains). ADRD07 passe sous silence les nombreux incidents survenus le long des voies (projection de pierres lors des passages-trains-fret, accidents aux passages à niveaux, bloqués barrières baissées...incendies sur les wagons, le Pouzin 07, le Teil 07.... Archives ADRD07). **Nos élus anciens et jeunes, Ont-ils souvenance ?**

**\*\* Une information en appelle** une autre... **Savez-vous quelle est la plus grande catastrophe ferroviaire en France, en Europe certainement, au monde ? Bilan 435 morts, en région Rhône-Alpes !** A Saint Jean de Maurienne/74, le 12.12.1917, un train de permissionnaires dont les freins lâchés, s'est écrasé dans la vallée de la Maurienne ! **Les freins sont toujours d'actualité, ils peuvent lâcher, freiner, chauffer sur nos voies, sur nos viaducs, sous nos tunnels**. Et l'état de ces infrastructures à ce jour ? Avec des cadences doublées, triplées ?

**\*\*\* Mais ADRD07, ne se veut pas alarmiste, mais réaliste.** ADRD07 regarde l'Avenir et veut croire encore à un sursaut démocratique, à une nouvelle **Démocratie-Départementales -Participative de la part de ses élus dirigeants ardéchois.** Certains élus non concernés ne peuvent plus ignorer les populations riveraines et **« PARLER, AGIR EN LIEU ET PLACE DES POPULATIONS RIVERAINES et AUTRES».**

**\* Entre-autre à l'AG, Une information, un document a été donnée par l'association sur le premier « train MARATHON ».** **Le plus long train d'Europe !** de 1 km500 de longueur, (archives ADRD07). **ADRD07 invite les élus à une projection du film intéressante et amicale.** Qu'ils se manifestent. **Un curieux moment à vivre.** ADRD07 serait honorée de leur présence à cette projection, car un « marathon » c'est long, très long !

- **Avec l'ouverture en 2019 du grand marché européen du « voyageur » à la concurrence étrangère**, côté rive gauche, et l'engorgement côté gauche, voies ferrées plus directes, le risque est de voir arriver tous les autoroutes-fret-fer sur la rive droite (rive droite dédiée au fret confirmation/ archives ADRD07), s'ajoutant ainsi aux trafics fortement ressentis sur la rive droite. **Nombre de trains-fret à gauche, comme à droite, 60 trains/jour actuellement. Ce qui ferait déjà 120 trains/jour. Total qui corrobore les chiffres annoncés ! Car la Rive Droite sera dédiée aux trafics- fret !** *bis répétitas*, (archives/SNCF/Réseau/ADRD07/2015). **SNCF/Réseau** avait déclaré lors d'une réunion en Vallée du Rhône, (**ADRD07 non avertie encore une fois...et non invitée**, archives ADRD07) par la voix de son responsable projet ... **« que la sécurité était recherchée, mais que tout accident serait un retour sur expérience... ! ».**

Etonnant raisonnement...! **De ce type d'expérience, les populations riveraines veulent s'en passer**

--- **Lors de cette AG, ADRD07, affirme** continuer sa vocation de « lanceuse d'alerte ».

Devant une assemblée très inquiète sur les dernières nouvelles du «Front-Ferré-Fret-Rive -Droite », des questions et des réponses urgentes restent en suspens. Des solutions existent... développement fret fluvial, autre ligne fret le long de la ligne LGV, ou nouvelle ligne dans le département envisagée, pour désenclaver le département.

**\*\*\* Au cours de cette dernière AG... ADRD07 ! ANNONCE un NOUVEAU « SCOOP sur le glyphosate ». Scoop relaté dans la presse.** En effet, **les populations riveraines les plus proches, en plus de subir les nuisances sonores**, vibratoires, baisses des valeurs des patrimoines immobiliers, risques, accidents mortels déjà survenus, les Matières Dangereuses MD et nucléaires transportées (fret nucléaire routier remis désormais au fret ferroviaire/archives ADRD07 !) **ont appris par l'ADRD07, que la SNCF était le premier consommateur et utilisateur de « glyphosate en France ».** Le glyphosate, produit qualifié de « cancérigène probable » par l'OMS en 2015 (archives ADRD07), puissant herbicide, produit très controversé et dont le gouvernement actuel aimerait sortir « commission sortir du glyphosate ». (ADRD07 a suivi le débat à une heure très tardive !) à l'Assemblée nationale. **Epandage de 35 à 38 tonnes annuelles sur les voies ferrées Françaises !**

Mr. Le Maire de Saint-Péray présent à l'AG a d'ailleurs dit qu'il allait faire un courrier à SNCF, dont ADRD07 a reçu à ce jour une copie. La réponse de SNCF n'est pas parvenue.

ADRD07 remercie ce maire courageux. Pour les autres, un exemple à suivre ?

\* **Comment se fait-il qu'en Ardèche, sur ce sujet, le silence, le mutisme. Plusieurs dizaines de tonnes, 35/38 tonnes/an aspergées sur les voies ! et ce depuis des années, sur les voies ferrées en France et en Ardèche, ce qui fait de la SNCF (qui tente de minimiser ces chiffres, ADRD07 a demandé un droit de réponse) le premier consommateur du pays.** (sources : INRA, fondation Concorde, le Quotidien Ouest-France... archives ADRD07) confirmé par le ministre de l'écologie lors d'une émission d'envoyé spéciale. **La suppression du glyphosate** pour l'entretien des voies engendrerait un coût de l'ordre de 500 millions/€, que SNCF pourrait ramener à 350 M/€, si on dégradait les standards ... par des produits de synthèses, qui **pourraient au final être plus dangereux que le glyphosate !** **Décidément ! Comment s'en sortir?** Le président Macron se donnerait 3 ans ? Mais tout dernièrement ce délai serait repoussé ? Mais peut-on faire encore confiance aux promesses ?

**Et pendant ce temps là, SNCF tisse sa toile d'araignée-fret-ferroviaire et continue à augmenter ses cadencements de trains-trains ferrés et son glyphosate à la clé. Et les Populations riveraines subissent et subiront.**

**Quand on sait que les communes, n'ont quant à elles, pas l'autorisation d'utiliser ces produits sur le domaine public !** On croit rêver ! **Il est grand temps de se réveiller et d'ouvrir les yeux.**

- **Et quel impact du glyphosate, sur les populations riveraines en bordures des voies ferrées** .... Devant les habitations, les écoles nombreuses, les zones commerciales, industrielles, viticoles... le BIO. Les stations de pompage d'eau ? Et sur l'Economie en générale et locale - Alors inutile de dire que, SNCF/Réseau Ferré, très fortement endettée fera sans doute partie des dérogations gouvernementales ? L'interdiction du glyphosate a été dernièrement repoussée par une poignée de députés à une heure tardive à l'Assemblée nationale ? Lobbyings ?

**Un comble ! Quand on taxe le contribuable pour la transition écologique !**

**« les POLLUES seront toujours les PAYEURS ? »**

**-A cette AG du 05.12.2018, ADRD07, force de proposition, a recherché et propose une solution ferroviaire, une nouvelle voie ferroviaire en Ardèche... pour désenclaver l'Ardèche et relancer l'Economie ardéchoise, chantiers pharaoniques en terres ardéchoises ! L'Europe voulait dégager 330 milliards pour des projets ferroviaires et routiers ! Qu'attendent les élus 07 ? Pour leur défense depuis 2009. Certains élus 07, partisans du fret-ferroviaire en Ardèche accepteraient les nouveaux cadencements. Mais sans les bruits pour les populations !. (archives ADRD07) Pourquoi ne proposent-ils pas un nouveau tracé ferré ?. Depuis 2009, ils avaient tout le temps de trouver un nouveau tracé, s'ils en avaient eu la volonté ?**

**ADRD07 enverra sa proposition de voie nouvelle ardéchoise aux instances régionales et nationales.**

**\* Pour une autre question qui revient parfois en réunion publique ADRD07... « tous les camions sur les wagons »** Bizarrerie et ridicule écologiquement! - **ADRD07 répond :** les 20000 ou 32000 camions/jour, retirés des autoroutes (aucune ville traversée) ... ensuite remis sur les wagons ferrés (à travers les communes/07) avec moyenne de 30 wagons/train....cela ferait.. **666 trains/Jour!** (vitesse 80/110 km/h) supplémentaires le long de la rive droite... rajoutés aux 60 trains fret /Jour actuels et plus ceux de la rive gauche à venir, car **Rive Droite dédiée au fret...** (Archives ADRD07) (60 trains/ j, le total serait de 60 +666 +60 = **(total à faire ?)**, dans les communes, devant les habitations et les écoles. **Allures des trains rive droite...80/120 kms/H.** !  
- Heureusement que le ridicule ne tue plus, en France et en couloir rhodanien ardéchois en particulier.

**Est-ce la solution environnementale ? Ecologiquement ? Economiquement ? Bien sûr que **NON !****

**L'Ecologie est en direction de l'Humain et NON le CONTRAIRE.**

**- LES PROJETS D'ADRD07 pour le futur immédiat !**

- Rapprochement des associations de défense avec les départements de la rive droite... 69,38,42,07,30/nord, création d'un cercle de réflexion, avec certains élus de la région AURA et pourquoi pas avec des élus sérieux 07 ?
- Réflexion sur les minoration fiscales pour les préjudices déjà subits et les pertes immobilières actuelles et à venir
- Remobiliser les populations riveraines oubliées et esseulées par le silence, les discours discordants de certains de leurs élus.
- Création de dossiers-rubriques-d'informations à disposition des adhérents, des populations riveraines, des élus.
- Plateformes citoyennes pour les prochaines élections,
- Un service d'aide technique à disposition des populations riveraines pour leurs biens patrimoniaux,
- Relance de la proposition d'une nouvelle voie dédiée au fret en Ardèche, envisagée par ADRD07. Proposition à transmettre à la Région AURA (puisque opposée au CFAL-sud), à la ministre des Transports Madame Borne, au premier ministre et au président de la République.

## **-B- - HISTORIQUE -**

- **Historique sur voies ferrées datant de 1873**, sous Napoléon III, pour sa reine et pour les eaux gazeuses !
- **Début du Combat anti-fer-fret dangereux en 2009**, lancée sous l'égide d'un ancien maire courageux à haute valeur ajoutée, maire honoraire d'ARRAS, du nord 07, décédé depuis. Déjà visionnaire de cette grande Erreur Ecologique, Environnementale, Economique. Il voulait déjà secouer le cocotier politique 07 sur cette problématique ferrée. « *Certains sont complètement opposés et d'autres veulent négocier avec RFF* » (archives ADRD07 du 20.11.2010). Hélas peu d'élus l'ont suivi.

La frilosité était une spécialité et un paradoxe de certains ardéchois et encore de nos jours.

**Première manifestation le 14.10.2009 à Tournon/R**, lors du congrès annuel des maires 07. A cette occasion le député du sud 07 d'alors avait promis à ADRD07 dans un élan de générosité une aide financière. Aide qui n'est jamais arrivée à destination ! Comme quoi les paroles s'envolent vite,.

- En 2009, le 05.02.2009, Monsieur **le Préfet** d'alors, avait demandé la réunion des parties prenantes dont les associations sur la problématique ferrée en 07. En réponse positive à la demande du préfet, les quatre mousquetaires-élus dirigeants de l'époque avaient juste oublié curieusement **les associations à la table des débats**. **ADRD07** était la seule (archives).

### **-18.02.2009 Assemblée générale constitutive (le bureau est élu)**

- 11.02.2009 réunions informelles à Arras de personnes inquiètes du projet de RFF,
- 13.03.2009 Réunion du bureau à Arras (contenu des courriers adressés aux différentes personnalités)
- 14.04.2009 Réunion du bureau à Tournon (conférence de presse, bilan sur les adhésions, préparation de l'AG),
- 14.05.2009 Réunion des élus/Bureau à la mairie de Vion,
- 12.06.2009 Assemblée Générale à Arras,
- 22.06.2009 Réunion commune avec SRD69 autre association lyonnaise de la rive droite (voir compte rendu dans la presse),
- 06.07.2009, Rencontre avec Monsieur Dussopt (député, maire d'Annonay),
- 14.09.2009 Rencontre avec Monsieur TESTON, sénateur de l'Ardèche,
- 14.10.2009 Manifestation à Tournon lors du congrès des maires de l'Ardèche,
- 18.11.2009 Rencontre avec les élus de la commune d'Andance,
- 19.11.2009 Rencontre à Paris avec le secrétariat d'Etat aux Transports,
- 24.11.2009 Rencontre avec Monsieur Darnaud, maire de Guilherand Granges
- 18.01.2010 Rencontre avec Mr. Teston, sénateur de l'Ardèche
- 19.01.2010 Réunion publique d'information à Cornas
- 31.01.2010 Rencontre avec le CRCR à Rochemaure
- 11.02.2010 Manifestation organisée par ASRD69 à Ampuis/69, avec la grande association lyonnaise FRACTURE 69
- 24.02.2010 Soirée Débat avec les candidats aux régionales à Arras 07
- 11.06.2010 Réunion publique d'information au Teil 07
- 15.06.2010 rencontre avec la députée européenne . Rivasi, à sa permanence de Valence.
- 25.06.2010 Assemblée générale
- 20.11.2010 Manifestation de contestation qui avait rassemblé plus de 350 personnes sous la pluie à Saint-Péray, les élus locaux étaient tous présents
- 17.12.2010 Réunion publique d'information à Tournon 07
- 29.04.2011 Assemblée générale
- 16.09.2011 Réunion publique d'information à La Voulte/R
- 14.10.2011 Réunion publique d'information à Charmes/R
- 09.11.2011 Réunion publique d'information à Beauchastel
- 13.01.2012 Assemblée générale et conseil d'administration à Cornas
- 09.02.2012 Le député Olivier Dussopt a tenu une réunion à Serrières, à la salle des fêtes, des représentants de l'ADRD07
- 15.02.2012 Conseil d'Administration de l'ADRD07 à La Voulte/rhône
- 24.02.2012 Le député Olivier Dussopt a tenu une réunion à Saint-Péray, des représentants de l'ADRD07 étaient là
- 28.03.2012 Conseil d'Administration de l'ADRD07 à Saint Georges les Bains 18 h
- 02.04.2012 L'ADRD07 interpelle Mr. Jacquart, conseiller régional et candidat aux législatives, lors du meeting Front de Gauche à la Voulte/R, voir l'article dans « les élus vous informent » sur site ADRD07.fr
- 17.04.2012 L'ADRD07 est reçu par le Ministre des transports Mr. Mariani
- 27.04.2012 Réunion publique d'information à Tournon/R, maison pour Tous
- 09.05.2012 l'ADRD07 est reçu par le Sénateur Michel Teston,
- 24.05.2012 Réunion publique d'information au Teil 07
- 18.06.2012 Conseil d'Administration à Saint Georges les Bains
- 28.06.2012 Réunion publique d'information à Sarras
- 12.07.2012 L'ADRD07 est reçu par Mr. Riquet, vice-président des transports auprès du Parlement européen qui a confirmé que la rive droite serait une voie de délestage !
- 27.09.2012 Réunion publique d'information à Bourg-Saint-Andéol
- 23.11.2012 Réunion publique d'information à Cornas
- En 2012, grande manifestation (plus de 3500 personnes)** à Saint Romain en Gal/ 69 (rive droite lyonnaise) puis à Vienne /38, routes RN7 et RD86 bloquées. Egalement les voies ferrées fermées rive droite durant la matinée, et défilé sur les voies. **A cette époque beaucoup d'élus régionaux en tête du cortège du secteur 69 et 38**. L'Ardèche absente, discrétion des élus 07. Elle **était néanmoins représentée une nouvelle fois par l'ADRD07 venue en nombre** (une centaine de personnes).
- 14.02.2013 Réunion publique d'information et AG de l'ADRD07 au Pouzin
- 4.02.2013 l'ADRD07 est reçu au Ministère des Transports
- 19.04.2013 réunion publique d'information de l'ADRD07 à La Voulte/R, en présence du député Mr. Pascal Terrasse
- 02.05.2013 Assemblée Générale de l'ADRD07 à la Mairie de Saint George les Bains, 20 h
- 18.10.2013 Conseil d'administration
- 09.05.2014 Conseil d'administration à Saint -Péray
- 19.05.2014 Assemblée générale à Guilherand-Granges
- 20.11.2014 Conseil d'administration



-**20.11.2014, manifestation à St Pierre de Chandieu/69, 29 maires et 550 élus de la région Rhône Alpes** avaient voté « **CONTRE** » le projet du CFAL est-sud-(retour Rive droite). **Aucun ardéchois présent** ? Absence remarquée dans la salle Seule ADRD07 était présente représentant l'Ardèche !

-30.01.2014 dernière réunion du collectif des élus 07, ADRD07 invitée,, Fort mécontentement de l'ADRD07 devant élus qui parlent, agissent en lieu et place des populations.

-22.05.2015 Assemblée générale

-**Décembre 2015, grande réunion à Vienne/38**, organisée par SNCF (250 personnes présentes) qui annonçait les nouvelles dispositions du CFAL est-sud -retour sur la Rive Droite. **ADRD07 avait récupéré une documentation qui confirmait que la Rive Droite serait dédiée au fret-fer** (archives ADRD07).

-**2016, ADRD07 a participé en concert avec d'autres associations** lyonnaises rive gauche et droite à des manifestations, dont une très importante qui avait bloqué l'autoroute A7.

-**2016, Autre manifestation à Serrezin /69**, manifestation qui était la reconstitution d'un accident survenu à Serrezin/69 à la suite d'un accident de Matières dangereuses, avec évacuation des populations.

-01.0.2016 Assemblée générale à Guilhaierand-Granges

-16.05.2016 **ADRd07 avec un « collectif républicain de Tournon/R »** rencontre avec le sénateur de Guilhaierand Granges pour relancer un collectif d'élus «contre» la problématique ferroviaire rive droite ? A ce jour ? Rien.

-**2016, , Relance d'un collectif** d'élus du nord 07 (ADRD07 non avertie, non invitée !) qui s'est réuni à Sarras/07. Collectif qui s'est remis depuis en sommeil profond. A-t'il déraillé ? S'est-il sabordé ?

-11.10.2016 Réunion du bureau

-**2017, Réunions publiques d'informations, à Meysse, Tournon, et Soyons ,**

-**2017, visite à la Région Rhône-Alpes**, remise d'un dossier détaillé de 54 pages. A ce jour ? Aucune nouvelle ?

-20.10.2017 Assemblée générale à Guilhaierand-Granges ,

**2018 : Réunions publiques et AG** à Ampluis/69 avec l'association SDR69, qui fait partie de la fédération régionale FRACTURE/69, défense des populations (plus de 4000 adhérents), FRACTURE toujours sur le CFAL-est-sud, combat sur les rives gauche et droite pour la défense des populations, très proche des élus lyonnais regroupés sous la fédération PARFER (élus lyonnais qui s'opposent à SNCF/Réseau).

-05.12.2018, Assemblée générale de l'ADR07, une nouvelle dynamique

-**2019, recomposition du bureau** avec de nouvelles tâches avec des « aides extérieures » en direction des populations pour palier la carence des élus ardéchois. **Mise en place d'une « Démocratie participative active » pour ne plus subir, mais être les participants, les acteurs de leur future qualité de vie.** en relation directe avec les associations du sud lyonnais.

-15.01.2019, ADRd07 à porter sur le cahier « RIC » des Registres-revendications- Informations-Citoyennes, mise à disposition des citoyens et riverains, les remarques nouvelles sur la **Démocratie-Participative communale**, départementale et régionale. Commencer par le bas, pour parvenir au sommet de la verticalité de l'Etat.

-22.01.2019 Participation au Grand Débat démocratique organisé par la mairie de Chomérac, ADRD07 est intervenue sur la Démocratie participative des populations et sur la grande G4E en couloir rhodanien en réponse à la question des camions sur les wagons... 666 trains en plus sur la rive droite !! Comme quoi un gros travail d'infos est nécessaire pour palier à la carence de certains élus ardéchois.

-**De 2009 à fin 2018, ADRD07 a** organisé des réunions publiques 3/4 par an. Elle a invité à chaque fois les élus communaux pour les informer. Peu étaient au rendez-vous. Les populations présentes ont pu constater le peu d'empressement de leurs élus.

**Pour respirer, menus propos divers, d'hiver, histoires d'élus pour se réchauffer ... faire hérissier les cheveux...**

- **UN ex député du sud 07** (collectif des élus) devenu à ce jour haut, très haut fonctionnaire. Avait dit dans la presse au sujet de l'enfer-fer programmé par SNCF « **j'étais sûr que ça arriverait... l'enfer-fer** » (archives ADRD07) mais, notre ex, est resté muet sur son opposition pour ses populations du sud 07 ! Dans sa bienveillance coutumière, il avait aussi pointé, grand penseur devant l'éternel du doigt, une certaine association... « **une association de gens qui hurlent** » (archives ADRD07) ! Sur ce sujet ferroviaire l'ex député **n'a pas été très bavard, voire « hurleur », pour sécuriser ses populations sudistes !** -**C'est le même ex député**, qui, lors d'un congrès des maires **en 2009**, tenu à Tournon, avait promis à ADRD07 venue manifester (une centaine de personnes) une aide financière! A ce jour rien ! Ah ! La parole de certains ? Comme dit la chanson.. paroles... ! paroles ! paroles ! -**Du même ex député** « **il ne s'agit en aucun cas de s'opposer au principe du développement du fret** » ! (archives ADRD07) -**Un autre ex député** nord 07 avait déclaré «**la parole des politiques ne passe plus** » !!! (archives ADRD07), étonnant révélateur du mal-être de certains élus (archives ADRD07) . -**Un autre élu, conseiller régional** ( et collectif des élus 2011) avait quant à lui était très net.. «**OUI, au fret sur la rive droite, mais maîtrisé !**» et comment le maîtriser ? (archives ADRD07).

**Donc, devant cette assemblée du collectif 07, tout était réuni pour écarter ADRD07 et parler, décider en lieu et place des populations,** Populations qui étaient résolument **CONTRE** ce tracé d'autoroutes ferroviaires-fret-

internationaux, en rive droite du Rhône. Elus accompagnateurs du projet ferré, plutôt qu'opposants ?  
Le glas était sonné !! Les populations aussi.

- **Petite boutade ardéchoise...**

- *Qui aurait pu nous être soufflée par SNCF à certains élus locaux qui souhaitent installer des lotissements le long des voies ferrées, conseil pertinent « faut destiner ces habitations à des personnes sourdes, malentendantes, mais surtout bien portantes, en bonne santé pour perdurer »*

Et, dorénavant un conseil pertinent : *« pour les populations riveraines du couloir rhodanien, pour s'endormir le soir, faudra compter les wagons plutôt que les moutons »* Du règne animal au règne du métal !

**AH ! La problématique ferrée en Ardèche tout un roman !** En faire un roman-documentaire-fer ?

**Et Pourquoi pas ? En étude, dans les tuyaux.** - **Déjà une documentation très élaborée de 54 pages a été transmise à la région AURA**, en 2017, lors d'une visite lyonnaise. A **ce jour, Silence radio ?** Trop longue à lire ? Trop documentée ? Trop inquiétante ? ADRD07 va demander la restitution de cette documentation au président de la région AURA, dossier classé « top-tiroir » ? Toute cette étude de l'association ne devant pas être enterrée dans un tiroir classé sans suite, sans fuite naturellement.

**Et pourtant le président d'AURA était contre le tracé du CFAL-sud ?** (archives ADRD07.

**-C- Questions que les populations riveraines et autres peuvent se poser ? , Comment se fait-il ?** Questions posées, qui appellent des réponses de la part des responsables, des élus locaux....?

1- Comment se fait-il : qu'aucun élu local ne sache le tonnage/an de matières dangereuses MD, transitées sur les voies ferrées de sa commune et leurs teneurs, dans l'intérêt de leurs populations ? ADRD07 a estimé selon ses informations et ses estimations aux passages des convois ferrés, puisque ADRD07 est très proche de voies, à un minimum de 5 millions de tonnes/an, qui transitent devant les habitations, les écoles, les puits, stations de pompage ?

2- Comment se fait-il : que le Nombre d'autoroutes ferroviaires fret actuelles et dans l'avenir, sur la rive droite, voies dédiées au fret (archives ADRD07) soit ignoré des élus 07 ? Peu curieux pour la Sécurité des Populations ?

3- Comment se fait-il : que la nature des matières dangereuses (MD) transportées ne soit pas répertoriée et connue des élus locaux, pour une meilleure connaissance pour leur plan « Risques Industriels »

4- Comment se fait-il : que, pour les gaz de schistes, avec les extractions par les MD, tous les élus sudistes et autres « contre ». Et leur silence pour les millions de tonnes /AN de matières dangereuses transitées le long des 150 kms/07, le long du couloir rhodanien nord/sud, et ce, 24 heures/24 , 7jours/7 ? Deux poids, deux mesures pour les élus ardéchois ?

5- Comment se fait-il : pour l'ARDECHE, quel intérêt des cadences doublées, voire triplées, des convois dangereux, nucléaires qui passent et repasseront en transit sur son territoire. Convois-fret- dangereux-nucléaires qui ne s'arrêteront jamais, même pas en gare du Teil 07 ?

6- Comment se fait-il : que pour le glyphosate-ferroviaire, SNCF (premier consommateur en France pour ses voies ferrées) ? **Scoop sorti par ADRD07**, que les élus, députés, sénateurs ne soient pas au courant, eux qui parcourent l'Assemblée Nationale, le Sénat, à longueurs et largeurs d'année ?

9- Comment se fait-il : que pour sortir du glyphosate ferroviaire, risques pour les habitants, la faune animale, les entreprises, les vignes économie ardéchoise, les vignobles, les appellations contrôlées en péril, la question sécuritaire ne soit pas abordée en Ardèche ? (archivesADRD07) ?

10- Comment se fait-il : qu'ADRD07 depuis 2014, **ne soit plus informée après les décisions du collectif des élus et le comité de pilotage 07** (ancien collectif d'élus disparu, explosé en vol ?) sur le développement des cadences SNCF sur la rive Droite du Rhône, voies ferrées dédiées au fret-ferroviaire international (*archives ADRD07- SNCF- Associations lyonnaises*). **Un DENI ? UNE OMERTA ?**

11- Comment se fait-il : que le couloir rhodanien pourrait devenir une répétition de l'ex-vallée de la RUHR/Allemagne avec le développement ferroviaire allemand (futur dossier d'info ADRD07), aucune réaction en 07 ?

12- Comment se fait-il : que le collectif d'élus précédent (éteint en 2014, n'ait fait aucune proposition d'une voie

- dédiée au fret... l'Europe était disposée à des aides financières en milliards € pour des projets ferroviaires et routiers, pourquoi ce silence ardéchois ? En avait-il vraiment l'intention ? Dogmatisme politique de certains conservateurs ?
- 13- Comment se fait-il : Qu' ADRD07 ait été écartée des négociations par la réponse des 4 élus mousquetaires du même parti aux manettes 07 en 2009 ?** Le préfet d'alors demandait la participation des associations à la table des discussions ? (archives/ADR07)
- 14- Comment se fait-il :** que ...retour sur le « glyphosate », qu'aujourd'hui, suite au SCOOP, déclarations des médias presse-régionale, les 35 autres maires concernés n'aient pas demandé des explications aux instances ferrées sur cette pollution dans leur commune ?
- 15- Comment se fait-il :** que les aménagements SNCF des habitations sur les 4 communes en partie ne soient pas étendues aux 32 communes restantes..., Aménagement des 3 rails, des boites chaudes, des murs anti bruit... tout cela promis par le collectif des élus en 2011, **à jour RIEN !!!!**
- 16- Comment se fait-il :** qu'ADR07 **Défense départementale sur les 150 kms** sur tout le linéaire 07, ne puisse percevoir des aides des communes et du département (investissement pour le devenir des populations) qu'ADR07 défend et ce depuis 2009. **ADR07 n'est pas « allergique » aux aides financières** qui pourraient lui être prodiguées, allouées par les élus départementaux. Association départementale qui a pris la défense des populations défense, palliant une certaine carence des responsables départementaux ? Aides généreusement allouées ?
- 17- Comment se fait-il :** que pour les vœux de certains élus communaux et députés, **aucune allusion ne soit faite sur la problématique ferroviaire en couloir rhodanien, la G4E ?** Pourtant, 60 % de la population concernée, dans le couloir rhodanien ! Soit plus de 220 000 personnes ! **Peut-on passer sous silence cette future ERREUR écologique environnementale, économique ?**
- 18- Comment se fait-il :** que les dirigeants du conseil départemental et son président passent sous silence cette G4E qui va impacter tout le couloir rhodanien. N'ayant pas de trains sur Privas, ils ne peuvent pas ignorer que le couloir rhodanien fait partie de l'Ardèche ? Au sujet du manque de trains sur Privas, le seul chef lieu à ne pas posséder de gare en France, ADR07 dans sa réflexion magnanime a expliquée à son A.G., la nouvelle voie ferrée dédiée au fret. ADR07 à une idée très précise pour satisfaire le manque de trains. Les élus qui se seraient rendus à l'invitation d'ADR07 pour son A.G. auraient pu être satisfaits de la nouvelle voie dédiée ferroviaire-intra-muros-ardéchois
- 19- Comment se fait-il :** que certains élus silencieux ne soient pas inquiets pour leur puits, réserve d'eau potable, station de pompage situées en bordure des voies ferrées dans leur commune ? Sécurité oblige!
- 20- Comment se fait-il :** que bon nombre d'élus **n'aient pas demandé une enquête publique pour la rive droite historique, voies actuelles transformées en autoroutes ferroviaires** (article 571.5/archivesADR07),
- 21-Comment se fait-il :** que ce collectif ait explosé, disparu ? Les populations sont en mesure de demander des comptes, des explications, des résultats aux membres de ce collectif d'élus ?
- 22- Comment se fait-il :** que sur les infrastructures actuelles en 07, les ponts, les tunnels, des études sécuritaires sur leurs état, ne soient pas effectuées et communiquées aux populations ?
- 23- Comment se fait-il et pour terminer des questions.... que le Collectif des élus devrait faire aujourd'hui un BILAN sincère de son action depuis 10 Ans. , De leurs interventions auprès de SNCF/Réseau ? BILAN final qui s'avère très négatif. Collectif d'élus 07, qui a parlé en lieu et place des Populations !**

## **-D- CONCLUSION**

Le Peuple Riverain-contribuable-Ardéchois, est en droit de critiquer ces projets ferroviaires 07 et de demander des explications aux instances dirigeantes de son département. « *Quand le gouvernement viole les droits du peuple, l'insurrection est, pour le peuple et pour chaque portion du peuple, le plus sacré des droits et le plus indispensable des devoirs* » à **relire l'article 35** de la déclaration des droits de l'Homme et du Citoyen-contribuable 1793 à 2019.

On pourra ainsi comprendre certaines histoires de « gilets » devant une certaine « verticalité » nationale, **départementale, locale à parler, diriger en lieu et place des citoyens et de leurs biens** ».

Pour ce faire ? Faudra-t-il revêtir un gilet-fluo-anti-fer-fret-dangereux pour se faire entendre et monter sur la capitale 07 Privas, **pour faire entendre cette grande ERREUR, ENVIRONNEMENTALE, ECOLOGIQUE, ECONOMIQUE (G4E)**. Problématique ferroviaire dangereuse et spoliatrice sur les terres ardéchoises.

Nos dirigeants du département du même parti politique sur leur dernier « reliefs07 » nous ont fait part de leurs vœux et de leur autosatisfaction d'entre-soi». Aucun mot sur la **G4E** départementale ? Ils ne sont toujours pas au courant de ce qui va se passer sur leurs terres ardéchoises ? Sont-ils devenus aveugles, sourds, malentendants ? Pourtant ADRD07 avait remis un dossier en mains propres au Président du département septembre 2018 à Saint Péray ? Aucune réaction départementale ? Pourtant l'ex président du conseil départemental devenu depuis député du sud 07 disait... « L'Avenir de Privas, c'est la vallée du Rhône.. il faut repenser le transport . le SCOT y travaille ? » (archivesADRd07,2010). Qu'en est-il à ce jour ?

**Aujourd'hui, Le Monde, le Peuple bouge, parle. ! Sachons L'écouter.**  
**Ne plus parler, décider en lieu et place des personnes concernées, un vœu des Populations ? Y être associer, OUI.**

\*\*\* LE COMBAT D ADRD07 est légitime. (*confirmé par des élus courageux*). Depuis des années l'être humain a accumulé les connaissances, les savoirs techniques ... Mais, force est de constater qu'il n'a pas développé son Courage, Sa Vertu, Sa Sagesse. Comment un gouvernement, une région, un département peuvent-ils sous caution de développer le fret ferroviaire, détruire la vie de ses populations, les exposer aux dangers, spolier ses populations riveraines sur la rive droite du Rhône ? L'urbanisation s'est développée le long des lignes ferroviaires, certains élus ont même participé à ce développement ! Les cadences sont là, elles seront doublées, triplées selon les prévisions des instances gouvernementales et départementales (archivesADRd07).

Pourquoi sacrifier toutes ces populations riveraines ? Au nom de la transition écologique et contre l'effet de serre ? Faux argument pour le moins pervers, tendancieux et manipulateur des consciences.

**Car l'ECOLOGIE est au service de l'ETRE HUMAIN et non le CONTRAIRE.**

L'Ecologie est la préservation de la VIE. (Propos 2009/2019) des anciens présidents de l'ADRd07)

Alors, Mesdames, Messieurs, certains élus cautionnent par leurs silences, leurs propos, cette (G4E) GRANDE ERREUR ENVIRONNEMENTALE ECOLOGIQUE ECONOMIQUE. Le moment du réveil des consciences est venu. Sachons nous situer une bonne fois : **POUR ou CONTRE car QUI NE DIT RIEN CONSENT,**

Les responsabilités si besoin était, seraient recherchées.

**« L'OBLIGATION de SUBIR NOUS DONNE le DROIT de SAVOIR le POURQUOI »**

Mesdames, Messieurs les élus et dirigeants de notre département rural,

Vous voulez prendre contact avec ADRD07 pour vous informer ? Son département « Transport-Logistique » est à votre service. ADRD07 en serait très honorée.

**ADRd07 et les élus peuvent se mettre autour d'une table et dialoguer.** C'est le propre d'une société organisée, égalitaire, fraternelle et responsable. C'est l'intérêt publique qui le réclame pour les populations riveraines et les autres. **Il est grand temps de resserrer des liens distants entre les Elus, les Populations et les Riverains esseulés ardéchois.** **SACHONS TOUS S'ECOUTER .**

**On peut rétablir une nouvelle relation, interrompue par certains élus en 2014 et se rencontrer autour d'une table de concertations, d'informations, de décisions.**

**Les mains des populations vous sont tendues.**

**Demain il sera trop tard.**

Pour terminer, sur les piliers du Développement Durable :

**- Les piliers du Développement Durable :**

**Sociaux, Environnementaux, Ecologiques, Economiques**

Le rapport Bruntland en 1987 définit le développement durable comme un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures. Satisfaire les besoins humains et répondre à un objectif d'équité sociale, en favorisant la participation de tous les groupes sociaux sur les questions de santé, sécurité, logement, consommation, éducation, emploi, culture.....

---

*ADRD07, Désolée, Mesdames, Messieurs de vous avoir imposé ces instants de lectures, de réflexions, sur cette problématique de la future Grande ERREUR ENVIRONNEMENTALE ECOLOGIQUE ECONOMIQUE ardéchoise (G4E).*

### **Liberté Egalité Fraternité ?**

**OUI à la LIBERTE du peuple en général et riverain en particulier, de pouvoir décider de Son Avenir, de Son Devenir, de Son Patrimoine,**

**OUI à l'EGALITE dans les traitements imposés à certaines populations riveraines,**

**OUI à la FRATERNITE des peuples départementaux, des élus, des citoyens,**

*ADRD07, Profitez de la présente pour renouveler ses Vœux de Réussite et Protection... pour 2019 et les suivantes.*

**« Il n'est jamais trop tard pour se souhaiter des jours meilleurs » (Confucius, from China)**

**ADRD07 : Le président, le vice-président, le Bureau :**

*SITE internet : [ADRD07.fr](http://ADRD07.fr) -A ce jour plus de 4430000 visites (piratée deux reprises ?) Suivre nos rubriques :*

*« ADRD07 en action », « Nos binettes partout », « Comment adhérer », et toutes les autres...*

*Bureau : 0627493599 24H/24 et 7jours/7.*

*A vote écoute,*

*A votre service,*

**Vos Questions, vos remarques, vos AIDES nous serons salutaires. Notre adresse mail : [adrd07@gmail.com](mailto:adrd07@gmail.com),**

**Par avance merci,**